

Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	

Název akce ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI KŘIŽOVATKA U MOČÁLU x NA ŽIŽKOVĚ A KOMUNIKACE V UL. U MOČÁLU	Zakázka č.	2021-009	Datum	09/2022
	Stupeň	PDPS	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B.			

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací.....	3
B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma.....	6
B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	7
B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry.....	7
B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice.....	7
B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF.....	7
B.1 j) Územně technické podmínky.....	7
B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice.....	8
B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje.....	8
B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
B.1 n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	12
B.1 o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	12
B.2.1 a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	12
B.2.1 b) Účel užívání stavby.....	12
B.2.1 c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	12
B.2.1 d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	12
B.2.1 e) Informace o podmínkách závazných stanovisek požadavků dotčených orgánů.....	12
B.2.1 f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby.....	12
B.2.1 g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	13
B.2.1 h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot.....	13
B.2.1 i) Základní předpoklady výstavby.....	14
B.2.1 j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz.....	14
B.2.1 k) Orientační náklady stavby.....	14
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.2.2 a) Urbanismus – územní regulace.....	14
B.2.2 b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	14
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.2.3 a) Popis celkové koncepce technického řešení.....	14
B.2.3 b) Celková bilance nároků všech druhů energií.....	15
B.2.3 c) Celková spotřeba vody.....	15
B.2.3 d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	15
B.2.3 e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	15
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	15
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	17
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	18
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
B.2.11 a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	18
B.2.11 b) Ochrana před bludnými proudy.....	18

B.2.11 c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
B.2.11 d) Ochrana před hlukem.....	18
B.2.11 e) Protipovodňová opatření.....	18
B.2.11 f) Ostatní účinky a poddolování.....	18
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
B.3 a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
B.3 b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO.....	19
B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4 c) Doprava v klidu.....	19
B.4 d) Pěší a cyklistické stezky.....	19
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV.....	19
B.5 a) Terénní úpravy.....	19
B.5 b) Použité vegetační prvky.....	19
B.5 c) Biotechnická, protierozní opatření	19
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	20
B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	21
B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	21
B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění.....	21
B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	21
B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
B.8.1 b) Odvodnění staveniště.....	21
B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	21
B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.....	22
B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení.....	22
B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	22
B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	22
B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo odvoz deponie zeminy.....	22
B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	23
B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	24
B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	24
B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25
B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	25
B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	26
B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	26
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita stavby se nachází v intravilánu, na území městské části Liberec – Rochlice, zejména pak v místě stávající křižovatky U Močálu x Na Žižkově. Jedná se o zastavěné území a to zejména objekty určenými pro bydlení.

Komunikace v ulici U Močálu je označena jako místní sběrné funkční třídy B s celoměstským dopravním významem. Jsou zde vedeny i linky autobusové hromadné dopravy. V blízkosti hranice výše uvedené křižovatky jsou v ul. U Močálu umístěny autobusové zastávky.

Ulice Na Žižkově a ulice Dělnická (bude dotčena jen v souvislosti se zachováním návaznosti pěších tras) jsou označeny jako místní komunikace obslužné – třídy C – pro zajištění dopravní obsluhy.

Všechny komunikace jsou alespoň částečně (ul. U Močálu) vybaveny chodníky.

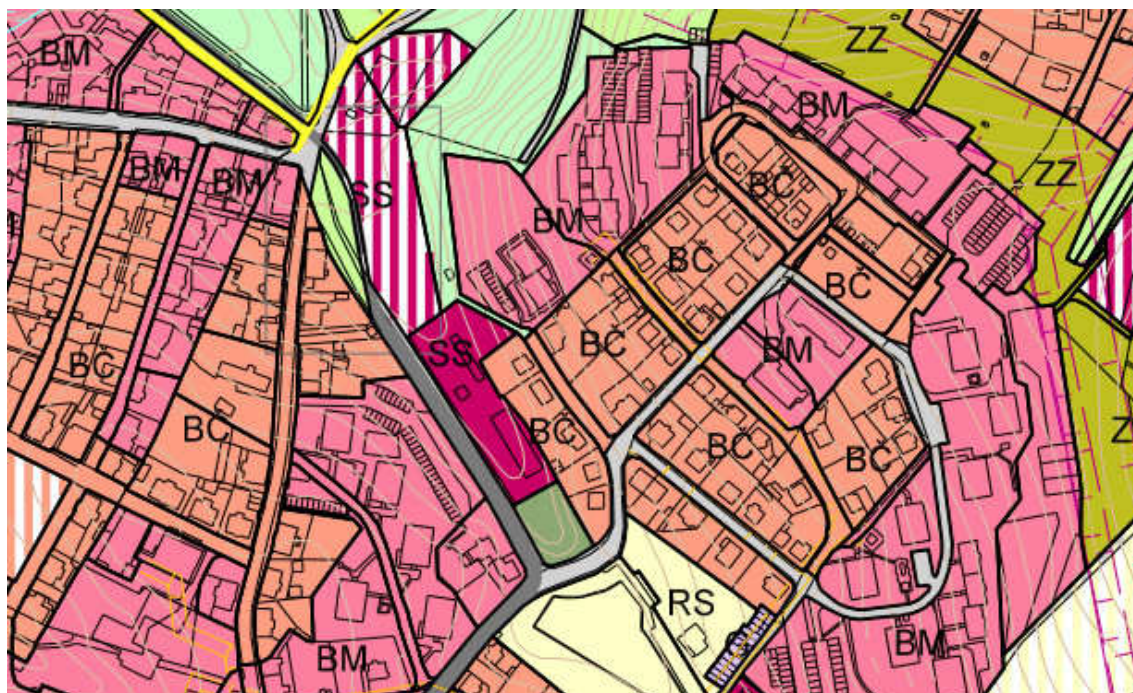
Odvodnění komunikace a chodníků v prostoru křižovatky je řešeno příčným a podélným spádováním do stávajícího systému odvodnění (šachty, vpusti, kanalizace).

Terén v místě stavby je mírně svažitého charakteru. Orientace sklonu je jiho – západní.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací

Pozemky dotčené plánovanou stavbou jsou v platném územním plánu statutárního města Liberec vedeny jako plochy B1 komunikace sběrné páteřní nebo B2 komunikace sběrné nebo obslužné.



výřez z územního plánu obce

Stavba je v souladu s územním plánem města Liberec, který byl vydán v listopadu 2018.

Soulad s § 18

1) *Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.*

Stavba přispěje k rozvoji v zájmové lokalitě.

2) *Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.*

Stavba je obecně prospěšná a v souladu s veřejnými a soukromými zájmy na rozvoji území.

3) *Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.*

Projektová dokumentace respektuje zadání, ve kterém byly zohledněny veřejné zájmy a zároveň svým charakterem zvyšuje bezpečnost silničního prostoru v dotčené lokalitě.

4) *Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.*

Stavba svým charakterem není v rozporu s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

5) *V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

6) *Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Soulad s § 19 - Úkoly územního plánování*1) Úkolem územního plánování je zejména:**a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty*

Stavba je svým charakterem pouze lokální výstavba infrastruktury a neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území

Stavba je svým charakterem pouze lokální výstavba infrastruktury a nezasahuje do koncepce rozvoje území, včetně urbanistické koncepce. Řešeno bylo v rámci schválené územní studie.

c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání

Stavba je veřejným zájmem s přínosem zvýšení kvality obslužnosti lokality bez rizika na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území.

d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství

Stavba respektuje urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území.

e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno. Řešeno bylo v rámci schválené územní studie.

f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci)

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti a může přispět k možnému rozvoji cestovního ruchu (propojení muzea s centrem obce).

j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů 4), 12) před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče

Použité materiály v rámci stavby respektují materiály použité v lokalitě stavby.

2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro uvedenou stavbu nebyly zpracovány uvedené charakteristiky.

B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vyjma zpracování geodetického zaměření pro uvedenou stavbu nebyly provedeny další průzkumy. Zpracování sloučené PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení bylo provedeno na základě:

- informace o parcelách KN
- mapové podklady
- informativní zákresy inž. sítí
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

V době zpracování uvedené dokumentace není známa žádná jiná související stavba v uvedené lokalitě - stav k 06/2021.

B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Dle podkladů poskytnutých správci IS se v dané lokalitě nachází tyto IS včetně ochranných pásem:

- 1) stávající podzemní vodovodní řad ve správě SČVK a.s, ochranné pásmo 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí na obě strany
- 2) stávající podzemní jednotná kanalizační stoka ve správě SČVK a.s, ochranné pásmo 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí na obě strany

- 3) stávající podzemní dešťová kanalizační stoka ve správě SM Liberec, ochranné pásmo 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí na obě strany
- 4) stávající podzemní optický kabel ve správě Nej s.r.o. ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 5) stávající podzemní plynovod NTL ve správě Gasnet s.r.o., ochranné pásmo 1,0 m od od vnějšího průmětu potrubí na obě strany
- 6) stávající podzemní sdělovací kabel (metalický) ve správě CETIN a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 7) stávající podzemní sdělovací kabel (optický) ve správě CETIN a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 8) stávající podzemní sdělovací kabel - neprovozovaný (metalický) ve správě CETIN a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 9) stávající nadzemní sdělovací kabel (metalický) ve správě CETIN a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 10) stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., ochranné pásmo 1,0 m od vedení na obě strany
- 11) stávající podzemní kabel elektro VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., ochranné pásmo 1,0 m od vedení na obě strany
- 12) stávající podzemní kabel veřejného osvětlení ve správě Eltodo a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany
- 13) stávající podzemní sdělovací kabel (optický) ve správě T-Mobile CR a.s., ochranné pásmo 1,5 m od vedení na obě strany

B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry

Pro možnost realizace navržené stavby bude odstraněna stávající konstrukce komunikace a chodníků. Bude provedeno nezbytné kácení stromů z prostoru stavby. Dojde k výměně stávajícího vedení veřejného osvětlení, vč. svítidel. Nově bude provedena dešťová kanalizace sloužící pro odvodnění upravované části komunikace, která bude nově napojena do nedaleké zatrubněné vodoteče.

Navržená stavba nemá vliv na odtokové poměry.

B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice

V rámci stavby dojde ke kácení 16 ks stromů o průměru 0,08 až 0,70 m a stávajících keřů. Kácení dřevin je zakresleno v příloze D.1.2. Situace stavby SO 101 a D.2.2. Situace stavby SO 102.

Dále dojde k odstranění stávajícího přístřešku pro cestující jež je umístěna na BUS zastávce ve směru do centra města.

B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF

V rámci uvedené stavby bude dotčen pozemek s ochranou ZPF - pozemek ppč. 1166, 1168, 1235/2 – velikost záboru je patrná z grafické přílohy této PD C.2. Katastrální situační výkres.

V rámci uvedené stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou LPF.

Podrobná tabulka dotčených pozemků a adres vlastníků je uvedena v odstavci B.1 l) této zprávy a v grafické příloze C.2. Katastrální situační výkres jsou uvedeny hodnoty záborů.

B.1 j) Územně technické podmínky

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti

práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci - vždy však vzhledem k významu uvedené komunikace musí být zajištěna dostatečná průjezdnost - pro rezidenty a vozidla IZS.

Po dobu výstavby bude dopravní režim v lokalitě upraven přechodným dopravním značením a pracovní místo budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ podrobně v odstavci B.8 Zásady organizace výstavby této zprávy.

B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice

Do uvedené plánované stavby nezasahuje jiná územně schválená a související stavba.

B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Seznam dotčených pozemků z katastru nemovitostí včetně velikosti záboru je zobrazen v příloze C.2. Katastrální situační výkres.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ROCHLICE U LIBERCE 682 314

SO 101 Úprava křižovatky a komunikace

č.	p.p.č.	vlastník:	způsob využití / druh pozemku
1	1116	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní plocha / ostatní plocha
2	1134/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní plocha / ostatní plocha
3	1171/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	jiná plocha / ostatní plocha
4	1171/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	zeleň / ostatní plocha
5	1171/3	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha
6	1235/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ZPF / trvalý travní porost
7	1235/86	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní plocha / ostatní plocha
8	1235/89	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní plocha / ostatní plocha
9	1235/90	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha

Nově umísťované část komunikace v ul. U Močálu

Pozemek p. č. 1171/3 – vnější hrana komunikace:

7,4 m (jižně) a 2,4 m (výchoně) od jiho-východního rohu p. p. č. 1171/5

11,2 m (jižně) a 2,0 m (východně) od jiho-západního rohu p. p. č. 1171/4

9,0 m (jižně) a 7,9 m (západně) od jiho-východního rohu p. p. č. 1171/4

Pozemek p. č. 1171/2 – vnější hrana komunikace:

1,1 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1171/1, 1171/3 a 1171/2

5,5 m (severně, po hranici pozemku p. č. 1171/2) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1171/2, 1134/1 a 1116

Jižní hranice nově umísťované části komunikace v ul. U Močálu je tvořena společnou hranicí

pozemků č. p. 1171/3 a 1171/2 s pozemkem č. p. 1116.

SO 102 Komunikace pro pěší

č.	p.p.č.	vlastník:	způsob využití / druh pozemku
1	1089/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
2	1116	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
3	1130/39	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha
4	1130/40	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	neplodná půda / ostatní plocha
5	1134/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
6	1136/5	TENIS ROCHLICE s.r.o., Mokrá 240, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
7	1166	BROJEROVÁ NADĚŽDA, Na Žižkově 265/53, 46006 Liberec	ZPF / zahrada
8	1171/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	jiná plocha / ostatní plocha
9	1171/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	zeleň / ostatní plocha
10	1171/3	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha

Nově umisťovaná část chodníku při pravé hraně komunikace v ul. U Močálu:

Pozemek p. č. 1089/1 – nejjižnější roh chodníku – 9,9 m (západně) a 4,8 m (jižně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1089/1, 1122, 1116.

Pozemek p. č. 1089/1 – jiho – západní roh – 23,4 m (východně) a 3,4 m jižně od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1089/1, 1115/1, 1116.

Pozemek p. č. 1116 – vnitřní hrana chodníku:

3,7 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1122, 1121, 1116

2,8 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1120/1, 1121, 1116

2,3 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1120/2, 1118/1, 1116

2,4 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1127/1, 1130/40, 1116

Pozemek 1116 – konec nově umisťovaného chodníku – 42,4 m (východně) a 3,5 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1127/1, 1130/40, 1116.

Nově umisťované schodiště propojující ulice U Močálu a Dělnická:

Pozemek p. č. 1171/3 – východní hrana schodiště:

7,4 m (západně) a 2,6 m (jižně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 113/40, 1129/3, 1116

3,2 m (západně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 113/40, 1129/3, 1116

nápojení schodiště do ul. Dělnická: 7,3 m (severo-západně) a 0,9 m (severo-východně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1130/39, 1130/40, 1129/3

Nově umisťovaná část chodníku při levé hraně komunikace v ul. U Močálu:

Pozemek p. č. 1171/3 – vnitřní hrana chodníku:

57,8 m (východně) a 1,2 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1116, 1171/3,

1235/87

Pozemek p. č. 1171/1 – vnitřní hrana chodníku:

11,6 m (jižně) a 2,3 m (východně) od jiho-západního rohu p. p. č. 1171/4

9,2 m (jižně) a 7,6 m (západně) od jiho-východního rohu p. p. č. 1171/4

Pozemek p. č. 1171/1 – ukončení úpravy sjezdu na p. p.č 1171/1:

6,8 m (jižně) a 2,2 m (východně) od jiho-východního rohu p. p. č. 1171/4

Pozemek p. č. 1171/2 – vnitřní hrana chodníku x hranice p. p. č. 1171/2

1,1 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1171/3, 1171/2, 1171/1

7,5 m (severně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1116, 1171/2, 1134/1

Pozemek p. č. 1171/2 – vnější hrana chodníku x hranice p. p. č. 1171/2

11,1 m (jižně) od bodu průsečíku hranic pozemků p. č. 1166, 1171/2, 1134/1

Společná hranice pozemků p. č. 1171/2 a 1134/1 ukončuje nově umisťovanou část chodník

SO 251 Opěrná zeď

č.	p.p.č.	vlastník:	způsob využití / druh pozemku
1	1134/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
2	1166	BROJEROVÁ NADĚŽDA, Na Žižkově 265/53, 46006 Liberec	ZPF / zahrada

Začátek opěrné zdi je umístěn na pozemku p.č. 1166 ve vzdálenosti 0,04 m od sousedního pozemku p.č. 1168. Konec opěrné zdi je umístěn na pozemku p.č. 1166 ve vzdálenosti 0,28 m od sousedního pozemku p.č. 1171/2.

SO 301 Odvodnění komunikace

č.	p.p.č.	vlastník:	způsob využití / druh pozemku
1	1116	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
2	1235/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ZPF / trvalý travní porost
3	1134/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
4	1171/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	jiná plocha / ostatní plocha
5	1171/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	zeleň / ostatní plocha
6	1171/3	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha

Trasa stoky začíná u napojení na stávající zatrubněnou vodoteč, napojení bude provedeno přes novou revizní šachtu D1, která je umístěna v severozápadní části p.p.č. 1235/2 ve vzdálenosti 11,1m od hranice s p.p.č. 1233/2 a 19,1m od společné hranice s p.p.č. 1116, uváděné vzdálenosti jsou vždy na kolmo na společnou pozemkovou hranici. Od místa napojení vede trasa jihovýchodním směrem

do revizní šachty D2, který je umístěna ve vzdálenosti 4,8m od společné hranice s p.p.č. 1235/86 a 2,8m od společné hranice s p.p.č. 1116. Dále trasa stoky směřuje jižním směrem, kde bude po 9,7m osazena revizní šachta D3, která je umístěna v p.p.č. 1116, zhruba v polovině šířky pozemku a dále je vzdálena od společné hranice s p.p.č. 1235/2 6,8m a od hranice s p.p.č. 1089/1 4,3m. V této šachtě došlo k odklonu z původního směru do východního směru, kde bude po 44,5m osazena revizní šachta D4, vzdálená 7,4m od společné hranice s p.p.č. 1235/87 a 4,5 od společné hranice s p.p.č. 1121. Další revizní šachta D5 je osazena taktéž v p.p.č. 1116 a je vzdálena od společné hranice s p.p.č. 1235/87 7,5m a od společné hranice s p.p.č. 1118/1 4,0m.

Další revizní šachta se nachází po 49m, jde o revizní šachtu D6 umístěnou ve vzdálenosti od společné hranice s p.p.č. 1171/3 7,0m a od společné hranice s p.p.č. 1130/40 4,1m, dále následuje revizní šachta D7, která je vzdálena od společné hranice s p.p.č. 1171/3 4,8m a od společné hranice s p.p.č. 1130/10 5,7m. Dále trasa pokračuje stále východním směrem p.p.č. 1116 až k revizní šachtě D8 umístěné v ústí p.p.č. 1116 do p.p.č. 1134/1, ve vzdálenosti od společné hranice s p.p.č. 1171/2 6,3m, 1134/1 9,2m a 1132 4,7m. V této šachtě dojde ke změně směru na severovýchodní, kde bude po 20,0m osazena již na p.p.č. 1134/1 revizní šachta D9 ve vzdálenosti 0,7m od společné hranice s p.p.č. 1171/2 a 11,8m od společné hranice s p.p.č. 1136/5.

Část úseku mezi revizními šachtami D8 – D9 se nachází na p.p.č. 1171/2 a to v nejzašší vzdálenosti od společné hranice s p.p.č. 1134/1 2,4m. Dále stoka směřuje severním směrem do koncové revizní šachty D10 umístěné taktéž v p.p.č. 1134/1 ve vzdálenosti od společné hranice s 1171/2 4,0m a od společné hranice s p.p.č. 1136/5 ve vzdálenosti 9,6m.

SO 401 Veřejné osvětlení

č.	p.p.č.	vlastník:	způsob využití / druh pozemku
1	1116	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
2	1130/40	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	neplodná půda / ostatní plocha
3	1134/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	ostatní komunikace / ostatní plocha
4	1166	BROJEROVÁ NADĚŽDA, Na Žižkově 265/53, 46006 Liberec	ZPF / zahrada
5	1171/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	jiná plocha / ostatní plocha
6	1171/3	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec	manipulační plocha / ostatní plocha

Začátek nově umísťovaného vedení VO se na pozemku p.p.č. 1171/1 nachází východním směrem od jiho – západního rohu pozemku p.p.č. 1171/4 a to ve vzdálenosti 24,3 m. Od jeho jižní strany pak 7,4 m.

První lom vedení je od jeho začátku vzdálen 6,4 m a od jižní strany pozemku p.p.č. 1171/4 6,9 m. Druhý lom vedení na pozemku p.p.č. 1116 je umístěn 5,50 m (západním směrem) a 1,5 m (severním směrem) od společné hranice pozemků p.p.č. 1129/3 a p.p.č. 1130/40. Konec vedení na pozemku p.p.č. 1116 je umístěn 16,4 m východním směrem od společné hranice pozemků p.p.č. 1129/3 a p.p.č. 1130/40.

B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo kanalizace dle SO 301 – 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí na každou stranu zasahuje níže uvedené pozemky v k.ú. 682 314 Rochlice u Liberce – 1116, 1235/2, 1134/1, 1171/1, 1171/2, 1171/3.

Ochranné pásmo vedení veřejného osvětlení SO 401 – šířka 1,0 m na každou stranu zasahuje níže uvedené pozemky v k. ú. 682 314 Rochlice u Liberce - 1116, 1118/1, 1120/1, 1120/2, 1127/1, 1129/3, 1130/40, 1132, 1134/1, 1136/3, 1136/5, 1137/1, 1166, 1171/1, 1171/3.

B.1 n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby je požadavek na monitoring a sledování přetvoření bezpředmětný.

B.1 o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veškerá napojení na dopravní a technickou infrastrukturu budou zachována. Případné změny napojení na technickou infrastrukturu jsou podrobně popsány ve stavebních objektech odvodnění a veřejného osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****B.2.1 a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

B.2.1 b) Účel užívání stavby

Jedná se o úpravu stávající stavby dopravní infrastruktury. Propojení jednotlivých městských částí s centrem města Liberec.

B.2.1 c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1 d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na plánovaný záměr nejsou zatím vydána žádná rozhodnutí.

B.2.1 e) Informace o podmínkách závazných stanovisek požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace a projednání konceptu návrhu byly splněny veškeré požadavky dotčených orgánů.

B.2.1 f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby

Obsahem navržené stavební úpravy křižovatky ul. U Močálu a Na Žižkově a úseků uvedených komunikací je zlepšení dopravně – provozních i stavebních parametrů uvedené křižovatky z hlediska průjezdnosti, rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Dále pro zajištění bezpečného pohybu chodců v ulici U Močálu bude zřízen nový chodník podél vozovky komunikace mezi křižovatkou Dělnická x U Močálu x Šlikova a křižovatkou U Močálu x Na Žižkově, jedná se o pravostranný chodník dle orientace směru Centrum – Rochlice.

Od nového chodníku v ulici U Močálu bude zhotoveno nové propojení pro pěší. Jedná se o schodiště podél pozemku objektu čp. 476 v ulici u Močálu. Schodiště tedy propojí ul. U Močálu s ul. Červeného/Dělnická. Bude navazovat na nástupiště BUS zastávky v ul. U Močálu pro směr jízdy z centra města Liberce, potažmo na přechod pro chodce přes upravovanou komunikaci.

Dále bude provedena obnova stávajících chodníků s lokální směrovou úpravou jejich vedení v části

ulice U Močálu a Na Žižkově v hranicích úprav pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a omezenými prostorovými možnostmi (pozemky vyčleněné pro komunikace, okolní zástavba, konfigurace terénu).

V rámci stavby dojde k provedení nové dešťové kanalizace, nového vedení veřejného osvětlení. Součástí stavby pak dále bude oprava stávající opěrné zídky v ul. Na Žižkově.

Základní parametry stavby:

- délka upravovaného úseku komunikace v ul. U Močálu – 274 m
- délka upravovaného úseku komunikace v ul. Na Žižkově – 58 m
- délka opěrné zdi v ul. Na Žižkově – 40 m
- délka opěrné zdi v ul. U Močálu – 40 m
- celková plocha pojížděných zpevněných ploch – 2 986 m²
- celková plocha zpevněných pochozích ploch (vč. vjezdů) – 1015 m²
- celková plocha upravovaných nezpevněných ploch – 1048 m²
- délka schodiště (3 ramena po 10 schodech) – 11 m
- celková délka nového vedení VO – 470 m
- celková délka nového vedení dešťové kanalizace - 366,7 m

B.2.1 g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v zóně Natura 2000.

B.2.1 h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby materiálů a hmot

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Nově navržené veřejné osvětlení je obnova a rozšíření stávajícího. Napojení na stávající rozvody bude zachováno.

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky stavby během realizace stavby na zdroje energií dočasně charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv

na obyvatelstvo, vliv na přírodní kultury, ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

Při realizaci stavby v případě havárie ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby v návaznosti stávající systém dopravní infrastruktury v lokalitě se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

B.2.1 i) Základní předpoklady výstavby

Dle zajištění administrativní přípravy vč. povolení stavby, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2022 s předpokládanou lhůtou výstavby 3 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby).

B.2.1 j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz

Stavba bude užívána před jejím dokončením z důvodu zajištění obslužnosti okolních objektů a zajištění průjezdnosti touto křižovatkou a uvedeným úsekem komunikace dopravní obsluhou vzhledem k jejímu dopravnímu významu - stavební práce budou probíhat za částečně omezeného provozu v uvedené křižovatce a úseku komunikace / za úplné uzavírky křižovatky a úseku komunikace dle etapizace stavebních prací.

Charakter stavby a členění na jednotlivé stavební objekty, které jsou navzájem nezávislé umožní postupné uvedení do provozu bez ohledu na ostatní stavební objekty.

B.2.1 k) Orientační náklady stavby

V tomto stupni projektové dokumentace nebyl zpracován podrobný výkaz výměr. Cena díla bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2 a) Urbanismus – územní regulace

Vzhledem k charakteru stavby, úprava stávající stavby, nedojde k zásahu do celkového urbanistického řešení dané lokality. Doplnění nového chodníku je jen logickým propojením již existujících komunikací pro pěší.

B.2.2 b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové řešení povrchů jednotlivých zpevněných ploch je v souladu s požadavky kanceláře hlavního architekta města Liberce.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3 a) Popis celkové koncepce technického řešení

Technické řešení stavby respektuje požadavky jež jsou, pro tento typ stavby, uvedeny v příslušných normách a technických podmínkách vč. příslušných vyhlášek.

B.2.3 b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Uvedená stavba nevykazuje nároky a potřeby na energie, teplo a množství užitkové vody.

Napojení zařízení staveniště na zdroje v době provádění stavebních prací (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.2.3 c) Celková spotřeba vody

Uvedená stavba nevykazuje nároky na spotřebu vody vzhledem ke svému charakteru.

B.2.3 d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že jediným produkovaným odpadem bude inertní posyp použitý v zimních měsících. Tento odpad bude po skončení zimní sezóny zameten a odvezen na sklادku určenou správcem stavby.

B.2.3 e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Uvedená stavba nevyvolává požadavky na výše uvedená komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Veškeré plochy určené primárně pro pěší provoz budou vybaveny navigačními prvky jež jsou určeny a usnadňují pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nadvýšení obrub, podélné a příčné sklony těchto ploch pak odpovídají požadovaným hodnotám. Podrobné řešení viz. dokumentace k SO 101 a 102.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěna splněním všech podmínek na výstavbu a provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**SO 101 Úprava křižovatky a komunikace**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke směrové úpravě křižovatky ul. U Močálu a Na Žižkově. Dále bude proveden autobusový záliv a to pro směr z městské části Rochlice do centra. Vzhledem k rozšíření komunikace v ul. U Močálu o autobusový záliv bude mezi jízdními pruhy navržen ochranný ostrůvek, který zajistí bezpečné překonání komunikace pro pěší. Část ostrůvku (blíže ke křižovatce ul. U Močálu a Na Žižkově) bude přejížděná. Jedná se o úpravu, která zachová neomezenou dostupnost nemovitostí dopravně napojených v daném místě na komunikaci v ul. U Močálu. Přechod pro chodce, vedený přes výše popsany ostrůvek, bude navazovat na schodiště propojující ul. U Močálu a Dělnická.

Vzhledem ke směrovému posunu křižovatky pak dojde k celoplošné výměně konstrukce komunikace a to v téměř celé délce ul. U Močálu a částečně pak v ul. Na Žižkově.

Základní parametry a rozměry navržené stavby:

- celková délka úpravy komunikací v ul. U Močálu – 274 m
- celková délka úpravy komunikací v ul. Na Žižkově – 58 m
- délka BUS zálivu – 60 m
- délka ochranného ostrůvku – 70 m

- šířka komunikace U Močálu – 6,50 m
- šířka komunikace Na Žižkově – 6,50 m
- šířka BUS zálivu – min. 3,50 m
- šířka ochranného ostrůvku – max. 2,00 m
- plocha nové konstrukce komunikace – 2485 m²
- plocha BUS záliv (kamenná dlažba) – 182 m²
- plocha pojížděná část ostrůvku (kamenná dlažba) – 60 m²
- plocha nepojížděná část ostrůvku (kačírek) – 50 m²
- plocha zeleně – 272 m²

SO 102 Komunikace pro pěší

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k doplnění nového chodníku v ul. U Močálu a k obnově stávajících v ul. Na Žižkově. Nový chodník je navržen po pravé straně komunikace v ul. U Močálu. jedná se o propojení chodníků v ul. Na Žižkově a v ul. Dělnická.

Dále budou nově provedeny bezbariérová nástupiště a to pro oba směry jízdy. Ve směru z centra bude nástupiště provedeno v rámci chodníku, pro druhý směr se, tj. do centra, nástupiště navazuje na konec chodníku vedoucího z ul. Na Žižkově.

Chodník v ul. Na Žižkově budou upraveny po obou stranách. Bude sjednocena jejich šířka a dojde k výměně jejich konstrukce.

Vzhledem ke směrové úpravě křižovatky a šířek komunikací pak v prostoru zejména křižovatky vzniknou nové zatravněné plochy. Chodníky jsou pak situovány mezi tyto zatravněné plochy a hrany staveb jež plánovanou stavbou nebudou dotčeny.

V ul. na Žižkově (v úseku vedoucím k ul. Na Kopečné) vznikne místo pro přecházení, stejně tak jako v Dělnická v začátku úpravy ulic U Močálu.

Nově bude provedeno schodiště jež je spojnicí pro pěší mezi ulicemi U Močálu a Dělnická/Červeného. Schodiště navazuje na přechod pro chodce v blízkosti křižovatky ul. U Močálu a Na Žižkově. Konstrukce je navržena s opěrnými zdmi z gabionů. Samotná konstrukce schodiště je navržena z plných prefabrikovaných betonových bloků.

Základní parametry a rozměry navržené stavby:

- celková délka upravovaných chodníků – 523 m
- celková délka nástupiště – 19 m
- šířka chodníku – min. 2,00 m
- šířka nástupiště – 2,50 m
- šířka míst pro přecházení – 3,00 m
- plocha konstrukce chodníků (vč. nástupišť a prvků pro OSSPO) – 1025 m²
- plocha upravovaných vjezdů – 206 m²
- plocha zeleně – 727 m²

SO 251 Opěrná zeď

Jedná se o opravu stávající kamenné zdi, která je zároveň podezdívkou oplocení. V současné době je opěrná zeď v havarijním stavu a nedokáže již bezpečně přenášet veškerá zatížení od dopravy na místní komunikaci.

Stávající zeď bude kompletně odstraněna, včetně základu a bude v celé délce nahrazena betonovou

tížnou zdi z prostého betonu se svislým lícem a s kamenným obkladem. Na železobetonové římse bude osazen kovový plot, který je v režii majitele pozemku p.č. 1166 a stavba, resp. na náklady zhotovitele, bude provedeno jeho osazení.

Výška opěrné zdi je 0,96 – 2,52m a délka v líci opěrné zdi je 39,45m.

SO 301 Odvodnění komunikace

V rámci stavby je navrženo vybudování nové dešťové kanalizační stoky, aby bylo zajištěno řádné odvedení povrchových srážkových vod z veřejné komunikace, mimo stávající jednotnou kanalizaci.

Nově navržená dešťová stoka je napojena do zatrubněné vodoteče vedené v pozemku 1235/2, přes novou revizní šachtu D1. Po trase stoky je osazeno 10 revizních šachet s označením D1-D10 do nichž je napojeno celkem 13 odvodňovacích prvků – uličních vpustí UV1-UV13, samotné odvodňovací prvky jsou součástí SO 101 a 102, tento objekt řeší pouze jejich přepojení.

Odvodnění komunikace je navrženo z materiálu PVC SN8 DN300 v délce 312,8 m a z materiálu PVC, SN8, DN150 v délce 53,9, celková délka navrženého objektu činí 366,7m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projekt VO zahrnuje komunikaci U Močálu a Na Žižkově v Liberci.

Podél komunikace budou stávající dožilé osvětlovací body demontovány a nahrazeny novými. Stávající zemní kabelové vedení bude v rekonstruované části nahrazeno novým uloženým ve stávající trase. Napájení VO bude zajištěno ze stávajících rozvodů VO.

Základní parametry a rozměry navržené stavby:

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| • Demontované osvětlovací body | 13 ks |
| • Nové osvětlovací body | 15 ks |
| • Délka nové zemní kabelové trasy VO | 470 m |

SO 800 Krajinářské řešení

Řešení výsadby náhradní zeleně v prostoru řešené křižovatky. Osázení nově vzniklých trvalkových záhonů.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Odvodnění komunikace je řešeno novými uličními vpustmi s napojením do nové stoky, která bude zaústěna do blízké zatrubněné vodoteče. Podrobně řešeno v rámci SO 301.

V rámci stavby budou nově provedeny nové rozvody veřejného osvětlení včetně osazení nových sloupů se svítidly s napojením na stávající rozvody veřejného osvětlení. Podrobný popis úprav veřejného osvětlení včetně parametrů je popsán v SO 401.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby a stavebních prací je řešení bezpředmětné. Během stavebních prací bude vždy umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Navržené provedení stavebních úprav dotčené komunikace neovlivní negativně průjezd vozidel požární ochrany a dalších vozidel IZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné. Nové veřejné osvětlení je vzhledem k

úspoře energie navrženo v LED provedení.

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11 a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 b) Ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v prostoru staveniště nevyskytují.

B.2.11 c) Ochrana před technickou seizmicitou

Oblast je seizmicky stabilní.

B.2.11 d) Ochrana před hlukem

Není řešeno zůstává zachován stávající stav.

B.2.11 e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

B.2.11 f) Ostatní účinky a poddolování

Staveniště není poddolováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3 a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO 301:

Navržená stoka pro odvodnění komunikace je napojena do zatrubněné vodoteče vedené v pozemku 1235/2. Napojení bude provedeno přes novou revizní šachtu, cca 25 m před začátek úseku opravy ul. U Močálu mimo samotnou plochu komunikace.

SO 401:

Napájení VO bude zajištěno ze stávajících rozvodů VO. Stávající zemní kabelové vedení bude v rekonstruované části nahrazeno novým uloženým ve stávající trase.

B.3 b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- SO 301 Odvodnění komunikace
 - materiál PVC SN8 DN300 312,8 m
 - materiál PVC, SN8, DN150 53,9 m
 - celková délka 366,7m
 - uliční vpusti 13 ks
 - revizní šachty 10 ks
- SO 401 Veřejné osvětlení

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| ▪ Demontované osvětlovací body | 13 x 70 W |
| ▪ Nové osvětlovací body | 8 x 99 W |
| | 4 x 25 W |
| | 3 x 60 W |
| ▪ Délka nové zemní kabelové trasy VO | 470 m |

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO

Stavba řeší směrovou úpravu stávající křižovatky ul. U Močálu a Na Žižkově jež je spojená s výstavbou nového autobusového zálivu a chodníku v celé délce ul. U močálu. Směrovou úpravou křižovatky se zlepší i rozhledové poměry a to zejména ve směru jízdy z ul. Na Žižkově od Rochlice směrem do centra a pak pro levé odbočení z ul. U Močálu do ul. Na Žižkově.

V rámci stavby budou respektovány všechny požadavky pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě přechodu pro chodce/místa pro přecházení bude snižená obruba, nástupní hrana bude dostatečně nadvýšena tak, aby byl zajištěn bezbariérový nástup do prostředků hromadné dopravy. Zároveň bude nástupní hrana a všechny snížené obruby vybaveny kontrastním pásem ať reliéfní či hladké dlažby.

B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechna stávající dopravní napojení budou zachována. Jednotlivá dopravní napojení okolních pozemků, v hranicích stavby, budou upravena tak, aby byla zachována jejich návaznost mezi zpřístupňovaným místem a komunikací v nové poloze.

B.4 c) Doprava v klidu

V rámci plánovaných stavebních úprav není řešena doprava v klidu.

B.4 d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky v rámci plánované stavby nejsou řešeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV

B.5 a) Terénní úpravy

Rozsah terénních úprav je zakreslen v grafické příloze C.3 Koordinační situační výkres. Budou provedeny nezbytné terénní úpravy pro možnost realizace navržených stavebních úprav – posun křižovatky ul. U Močálu a Na Žižkově, výstavba autobusového zálivu a přístupových chodníků a výstavba nového chodníku v ul. U Močálu.

V maximální možné míře bude zachována návaznost na okolní terén jež bude ponechán ve stávajícím stavu.

B.5 b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy, v hranicích úprav, budou při dokončovacích pracích ohumusovány a osety travním semenem.

B.5 c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebude použito.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením stavenišť.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací. S odpady vzniklými stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody.

Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebudou umístěny žádné části stavby nebo jejich prvky.

Ochranný kořenový prostor stromů bude vyznačen před stavební realizací v podobě osazení pevného oplocení s výškou min. 1,50 m.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebude prováděna stavební činnost včetně ukládání stavebních materiálů a zařízení, průjezdy mechanismů, výkopové činnosti apod.

Výkopové práce v blízkosti hranice chráněného prostoru kořenů stromů budou prováděny ručně. Kořeny stromů budou v maximální možné míře zachovány. Kde to možné nebude budou ostře přetnuty a místa řezu budou zahlazena a ošetřena prostředky na ošetření ran proti vysychání a mrazu.

Před započítím stavebních prací bude také provedena ochrana nadzemních částí stromů v podobě ochrany kmene a koruny.

Pro ochranu kmene bude instalována pevná konstrukce za náběhy kořenů stromu a bude zhotovena do výšky min. 2,00 m nebo do výšky spodního větvení stromu. Ochrana kmene nebude v kontaktu s povrchem kmene, mezi kmenem a ochrannou konstrukcí bude vloženo polstrování pro tlumení nárazů.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Památné stromy, vzácné rostliny ani živočichové se na staveništi nevyskytují.

Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou ohroženy.

B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v rozsahu chráněných území Natura 2000 a nemá na ní negativní vliv.

B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění

Není.

B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby bude provedeno nové veřejného osvětlení s uložením nových rozvodů VO, kde vznikne nové ochranné pásmo vedení veřejného osvětlení – šířka 1,0 m na každou stranu.

Zároveň bude provedena nová kanalizace do prům. 500 mm – ochranné pásmo 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o úpravu stávajících komunikací v ul. U Močálu a Na Žižkově. Zejména pak o směrovou úpravu jejich vzájemné křižovatky. Úprava je navržena tak, aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů na všech větvích křižovatky. O zlepšení polohy autobusových zastávek. Ve směru do centra pak bude autobus zastavovat mimo jízdní pruh, v autobusovém zálivu. Zlepší se tak dopravní prostupnost výše uvedené křižovatky. Dojde ke zlepšení rozhledových poměrů. S ohledem na rozšíření komunikace, výstavba nového bus zálivu, budou jízdní pruhy v ul. U Močálu odděleny ochranným ostrůvkem, který zvýší bezpečnost chodců při přecházení ulice.

Dále bude pak v celé délce komunikace v ul. U Močálu nově proveden jednostranný chodník, který tak propojí pěší trasou ul. Na Žižkově a Dělnická.

Všechny výše uvedené úpravy tak přispějí k celkovému zlepšení dopravní situace v daném místě a zároveň tedy ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 Technická zpráva****B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající místní komunikaci. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím způsobem v podobě vsakování v okolním terénu a pomocí uličních vpustí s odtokem do systému odvodnění.

B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení zařízení staveniště na dopravní infrastrukturu bude vzhledem k umístění staveniště na pozemcích stavby využito stávající a není nutné řešit nové dopravní napojení staveniště.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektrická energie) bude případně

řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a sousedící pozemky.

B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

V rámci stavby nebudou provedeny související asanace. Dojde k odstranění konstrukcí stávajících zpevněných ploch a bude odstraněn stávající přístřešek pro cestující na autobusové zastávce.

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

V rámci stavby bude provedeno kácení 16 ks stromu dle situace a lokální odstranění náletové vegetace.

B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených pozemků stavbou je podrobně popsán v části B.1 I), na kterých se stavba umísťuje a velikosti záboru jsou zobrazeny v příloze C.2. Katastrální situační výkres.

B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k absenci bezbariérových tras v současném stavu budoucího staveniště nejsou stanoveny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 15 - Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy

kód druhu odpadu 15 01 01 – papírové a lepenkové obaly

kód druhu odpadu 15 01 03 – dřevěné obaly

kód druhu odpadu 15 01 04 – kovové obaly

kód druhu odpadu 15 01 06 – směsné obaly

Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O – 20 m³

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O – 440 m³

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O – 1250 m³

kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O – 35 m³

Hodnoty výměr jednotlivých odpadů jsou pouze orientační. V dalším stupni projektové dokumentace bude zpracován podrobný položkový výkaz výměr a dojde k jejich upřesnění.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech budou využitelné odpady v případě vhodného složení využity v rámci stavby. V případě nevhodného složení budou materiály uloženy na příslušnou skládku. Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů. Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací bude upřesněn v položkovém výkazu výměr.

B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo odvoz deponie zeminy

Vzhledem k charakteru stavby, úprava stávajícího stavu, s úpravou směrového vedení komunikace s minimálním zásahem do jejího výškového vedení bude bilance zemních hmot vyrovnaná. Dojde k

odstranění konstrukcí stávajících zpevněných ploch. Tento materiál bude odvezen na skládku nebo stavební dozor investora upřesní jeho další použití při provádění prací.

B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením stavenišť.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací S odpady vzniklémi stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb., o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Bezpečnost práce musí zajistit zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí
- nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Plán BOZP

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona 309/2006 Sb.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V současné době není komunikace v ul. U Močálu ani komunikace v ul. Na Žižkově upravena tak, aby umožňovala samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V průběhu stavby však bude zajištěn pohyb pěších dle postupu výstavby tak, aby byly zachovány návaznosti na současný stav v co největší míře.

B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. B.8.2

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá provádění stavebních prací za částečného omezení provozu s vedením dopravy jedním jízdním pruhem řízeného pomocí přenosného světelně signalizačního zařízení dle schémat TP 66.

Případná úplná uzavírka s řešením objízdných tras bude řešena s vybraným dodavatelem stavby s harmonogramem stavebních prací. Navrhovaná objížděná trasa bude projednána s Dopravním inspektorátem Policie ČR a Odborem dopravy Statutárního města Liberec.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a

vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle zajištění administrativní přípravy vč. povolení stavby, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2022 s předpokládanou lhůtou výstavby 6 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby).

B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Podrobný harmonogram výstavby bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby s ohledem na možné kapacity provádění stavby.

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava křižovatky a komunikace
- SO 102 Komunikace pro pěší
- SO 251 Oprava opěrné zdi
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 800 Krajinářské řešení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů a odstranění keřů
- odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací, chodníků a BUS zálivu
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- nutné zemní práce v místě komunikací, BUS zálivu a chodníků na úroveň zemní pláně, výkopy spojené s novým vedením IS
- osazení nového systému odvodnění vč. připojení do systému dešťové kanalizace
- osazení nových uličních vpustí
- provedení opěrné zídky, konstrukce schodiště a veřejného osvětlení
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikací, BUS zálivu a chodníků
- osazení obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, BUS zálivu a chodníků
- pokládka krytu komunikace, BUS zálivu a chodníků

- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení
- ohumusování – zatravnění, sadové úpravy
- uvedení stavby do provozu

B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy schémata stavebních postupů jelikož se jedná o běžné stavební práce související s výstavbou infrastruktury. Navržené nestandardní prvky stavby jsou řešeny v grafické části dokumentace v podobě speciálních výkresů.

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem k charakteru stavby, úprava stávajícího stavu, s úpravou směrového vedení komunikace s minimálním zásahem do jejího výškového vedení bude bilance zemních hmot vyrovnaná.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE:

V současné době je komunikace odvodněna uličními vpustmi do stávající jednotné kanalizace ve správě SčVK a.s.. Aby bylo jednotné kanalizaci odlehčeno od srážkových vod, je v rámci této akce navrženo vybudování nové dešťové kanalizační stoky, aby bylo zajištěno řádné odvedení povrchových srážkových vod z veřejné komunikace.

Navržená stoka je napojena do zatrubněné vodoteče vedené v pozemku 1235/2, přes novou revizní šachtu. Po trase stoky je osazeno 10 revizních šachet a je do nich napojeno celkem 13 odvodňovacích prvků – uličních vpustí.

SO 301 – Odvodnění komunikace je navrženo z materiálu PVC SN8 DN300 v délce 312,8 m a z materiálu PVC, SN8, DN150 v délce 53,9, celková délka navrženého objektu činí 366,7m.

Označení	Délka (m)	Šachta	Odbočka	Dimenze
přípojky				
UV1	2,20	...	300/150	DN 150
UV2	3,80	...	300/150	DN 150
UV3	1,40	...	300/150	DN 150
UV4	4,60	...	300/150	DN 150
UV5	1,40	D6	...	DN 150
UV6	5,20	D6	...	DN 150
UV7	1,70	D7	...	DN 150
UV8	7,10	D7	...	DN 150
UV9	3,40	...	300/150	DN 150
UV10	3,40	D8	...	DN 150
UV11	11,50	D8	...	DN 150
UV12	1,10	...	300/150	DN 150
UV13	7,10	D10	...	DN 150

Celkem	53,90	m
---------------	--------------	----------

V Liberci, září 2022

Ing. Belda, Ing. Maděrová Tučková